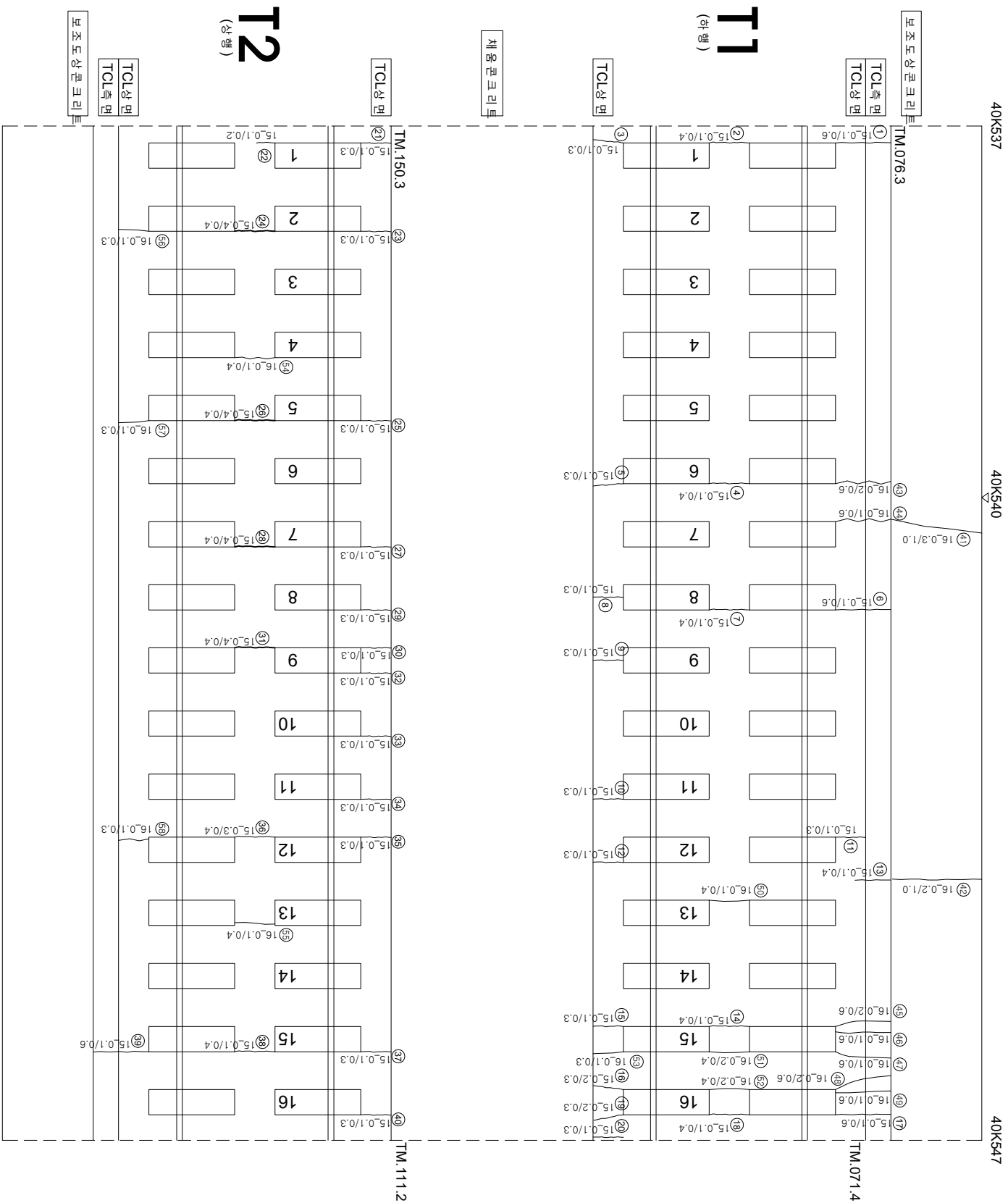


호남고속선향서터널_21 (40.537~40.547km, S21)



연번	순차	북	연장	비고	연번	순차	북	연장	비고
1	군열	0.1	0.6	m	56	군열	0.1	0.3	m
2	군열	0.1	0.4	m	57	군열	0.1	0.3	m
3	군열	0.1	0.3	m	58	군열	0.1		
4	군열	0.1	0.4	m	59				
5	군열	0.1	0.3	m	60				
6	군열	0.1	0.6	m	61				
7	군열	0.1	0.4	m	62				
8	군열	0.1	0.3	m	63				
9	군열	0.1	0.3	m	64				
10	군열	0.1	0.3	m	65				
11	군열	0.1	0.3	m	66				
12	군열	0.1	0.3	m	67				
13	군열	0.1	0.4	m	68				
14	군열	0.1	0.4	m	69				
15	군열	0.1	0.3	m	70				
16	군열	0.2	0.3	m	71				
17	군열	0.1	0.6	m	72				
18	군열	0.1	0.4	m	73				
19	군열	0.2	0.3	m	74				
20	군열	0.1	0.3	m	75				
21	군열	0.1	0.3	m	76				
22	군열	0.1	0.2	m	77				
23	군열	0.1	0.3	m	78				
24	군열	0.4	0.4	m	79				
25	군열	0.1	0.3	m	80				
26	군열	0.4	0.4	m	81				
27	군열	0.1	0.3	m	82				
28	군열	0.4	0.4	m	83				
29	군열	0.1	0.3	m	84				
30	군열	0.1	0.3	m	85				
31	군열	0.4	0.4	m	86				
32	군열	0.1	0.3	m	87				
33	군열	0.1	0.3	m	88				
34	군열	0.1	0.3	m	89				
35	군열	0.1	0.3	m	90				
36	군열	0.3	0.4	m	91				
37	군열	0.1	0.3	m	92				
38	군열	0.1	0.4	m	93				
39	군열	0.1	0.6	m	94				
40	군열	0.1	0.3	m	95				
41	군열	0.3	1.0	m	96				
42	군열	0.2	1.0	m	97				
43	군열	0.2	0.6	m	98				
44	군열	0.1	0.6	m	99				
45	군열	0.2	0.6	m	100				
46	군열	0.1	0.6	m	101				
47	군열	0.1	0.6	m	102				
48	군열	0.2	0.6	m	103				
49	군열	0.1	0.6	m	104				
50	군열	0.1	0.4	m	105				
51	군열	0.2	0.4	m	106				
52	군열	0.2	0.4	m	107				
53	군열	0.1	0.3	m	108				
54	군열	0.1	0.4	m	109				
55	군열	0.1	0.4	m	110				

시	행 사	공 역 명	공 역 시	이 복 영		단 계
				과 업 편 입 지	공 역 면 적	
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검구역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영 강 김 윤 경 기 김 윤 작 기	구 간	
					 0.220 (0.3m)하 : 흑색)	 점목도상분리
					 0.420 (0.3m)중과 0.5m)하 : 황색)	 망상
					 0.620 (0.5m)중과 1.0m)미만 : 적색)	 반리, 반락, 파손
					 1.020 (1.0m)상 : 분홍색)	 백태
					 1.020 (1.0m)상 : 분홍색)	 시공(이)분리, 종분리